

# Auch Dornier ist begeistert

**Ein Meister im Bauen und im Fliegen: Tobias Moser aus Tuttlingen hat die Deutsche Meisterschaft im Modellwasserflug gewonnen. Mit einem beeindruckenden Flugzeug, einem Modell der Dornier DO 24 ATT.**



VON WOLF-DIETER BOJUS  
TUTTLINGEN

TUTTLINGEN – Hier sind Profis am Werk. Könnte man meinen, wenn man das bis zu den 30 000 Senk- und Kopfnieten originalgetreue Modell im Maßstab 1:9 anschaut. Aber denkste: Hier war kein Ingenieur oder Handwerksmeister, sondern ein Lehrer am Werken. „Technik-Lehrer“, ergänzt Tobias Moser.

Schon früh hat ihn Vater Hans-Jürgen mit dem Virus des Modellfliegens angesteckt. Doch zunächst war Moser Junior der Flieger, Moser Senior der Bastler. Im Modellflugverein Nendingen fanden sie Gleichgesinnte, hier lernte Tobias Moser auch, Modellflugzeuge zu steuern.

Dann sah er die DO 24 im Original, als deren Besitzer Iren Dornier am Bodensee landete. Dieses Flugzeug musste es sein – das erste selbst gebaute Modell.

Da es kaum Pläne bei der Fir-

ma Dornier gibt, mussten Vater und Sohn Moser mit Meterstab und Kamera das Original-Flugzeug vermessen. Zum Glück war Dornier von der Idee des Tuttlingers so begeistert, dass der Zugang zum 1944 gebauten Flugzeug, dem letzten die-

ses Typs, kein Problem war. 1000 Fotos dokumentierten jedes Detail. Und dann ging's ans Bauen. Das Material: Baustyrodur. Der Lack: Der selbe wie bei der Restauration des Originals. Zum Glück lag fast ein Jahr zwischen Examen und Referendarzeit, die nutzte Moser – es wurden dann aber drei Jahre und insgesamt 2700 Arbeitsstunden. Mitte 2010 war das Modellflugzeug fertig – drei Motoren, 33,33 Meter Spannweite, 13 Kilo leicht.

Flugbereit, dank der drei Elektromotoren. Und auch wasserdicht – das muss sein, denn die DO 24 ATT ist ein Amphibienflugzeug, das sowohl an Land als auch im Wasser starten und landen kann. Moser startet sein Modell lieber vom Wasser aus.

Gewertet wurden bei der DM in Hagnau zum Einen die Originaltreue, zum Andern hatte er drei Wertungsflüge zu machen, „so vorbildgetreu wie möglich“, wie er berichtet. Womit er sich dann gegen 17 Mitbewerber durchgesetzt hat.



Tobias Moser mit dem selbst gebauten Modell des früheren Seenotrettungs-Flugzeugs DO 24 ATT. Die Figuren am Steuer sehen dem Eigentümer Iren Dornier und dem Erbauer Tobias Moser sehr ähnlich. FOTO: WDB